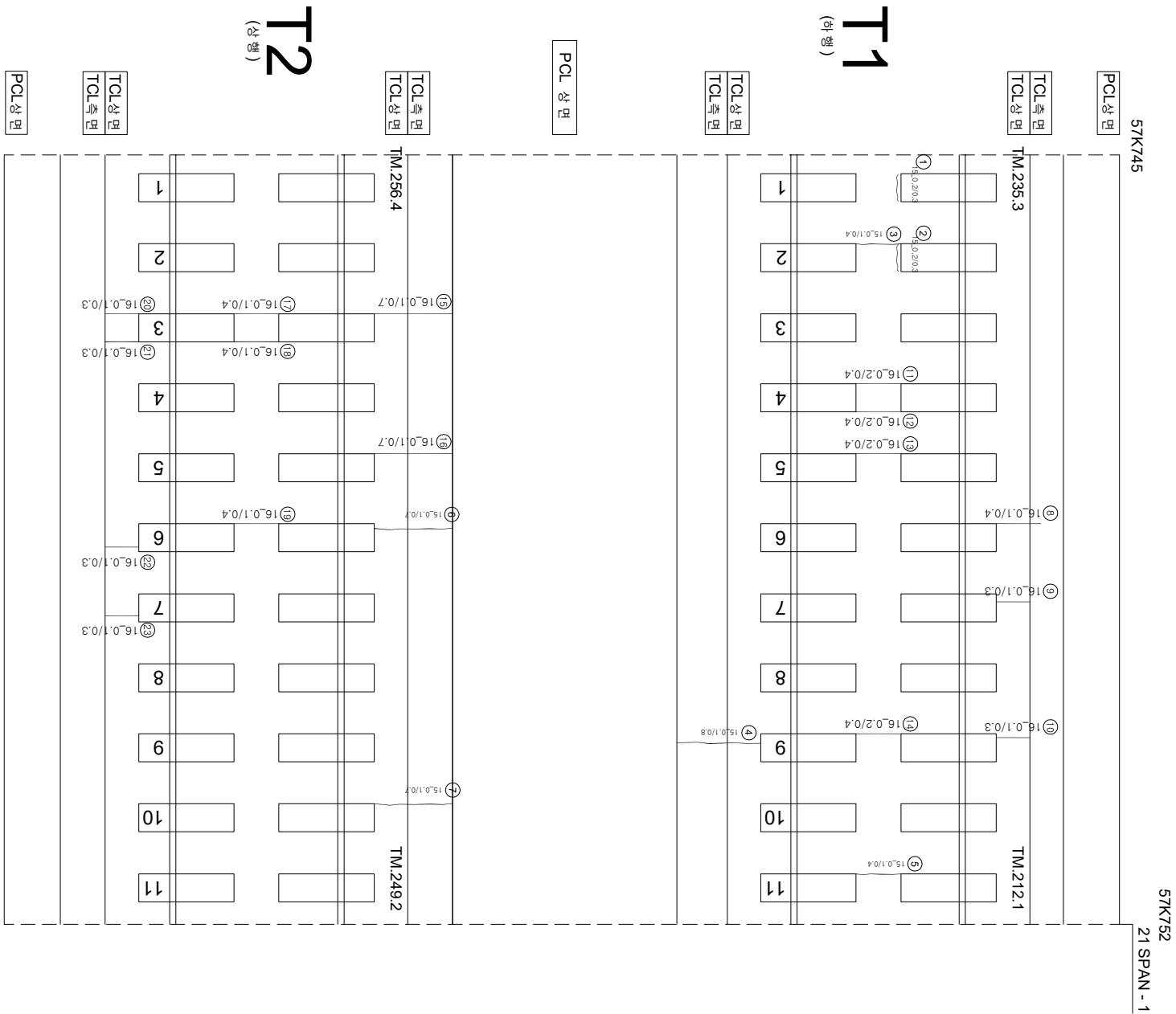


호남고속선 정지코가\_123(57.745~57.752km, S21-1)



| 연번 | 순상     | 폭     | 연장    | 비고 | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|-------|-------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 경계부 순상 | 0.2 m | 0.3 m |    | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 경계부 순상 | 0.2 m | 0.3 m |    | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 군열     | 0.1 m | 0.4 m |    | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 군열     | 0.1 m | 0.8 m |    | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 군열     | 0.1 m | 0.4 m |    | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 군열     | 0.1 m | 0.7 m |    | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 군열     | 0.1 m | 0.7 m |    | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 군열     | 0.1 m | 0.4 m |    | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 군열     | 0.1 m | 0.3 m |    | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 군열     | 0.1 m | 0.3 m |    | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 군열     | 0.2 m | 0.4 m |    | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 군열     | 0.2 m | 0.4 m |    | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 군열     | 0.2 m | 0.4 m |    | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 군열     | 0.2 m | 0.4 m |    | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 군열     | 0.1 m | 0.7 m |    | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 군열     | 0.1 m | 0.7 m |    | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 군열     | 0.1 m | 0.4 m |    | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 군열     | 0.1 m | 0.4 m |    | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 군열     | 0.1 m | 0.4 m |    | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 군열     | 0.1 m | 0.3 m |    | 74  |    |   |    |    |
| 21 | 군열     | 0.1 m | 0.3 m |    | 75  |    |   |    |    |
| 22 | 군열     | 0.1 m | 0.3 m |    | 76  |    |   |    |    |
| 23 | 군열     | 0.1 m | 0.3 m |    | 77  |    |   |    |    |
| 24 |        |       |       |    | 78  |    |   |    |    |
| 25 |        |       |       |    | 79  |    |   |    |    |
| 26 |        |       |       |    | 80  |    |   |    |    |
| 27 |        |       |       |    | 81  |    |   |    |    |
| 28 |        |       |       |    | 82  |    |   |    |    |
| 29 |        |       |       |    | 83  |    |   |    |    |
| 30 |        |       |       |    | 84  |    |   |    |    |
| 31 |        |       |       |    | 85  |    |   |    |    |
| 32 |        |       |       |    | 86  |    |   |    |    |
| 33 |        |       |       |    | 87  |    |   |    |    |
| 34 |        |       |       |    | 88  |    |   |    |    |
| 35 |        |       |       |    | 89  |    |   |    |    |
| 36 |        |       |       |    | 90  |    |   |    |    |
| 37 |        |       |       |    | 91  |    |   |    |    |
| 38 |        |       |       |    | 92  |    |   |    |    |
| 39 |        |       |       |    | 93  |    |   |    |    |
| 40 |        |       |       |    | 94  |    |   |    |    |
| 41 |        |       |       |    | 95  |    |   |    |    |
| 42 |        |       |       |    | 96  |    |   |    |    |
| 43 |        |       |       |    | 97  |    |   |    |    |
| 44 |        |       |       |    | 98  |    |   |    |    |
| 45 |        |       |       |    | 99  |    |   |    |    |
| 46 |        |       |       |    | 100 |    |   |    |    |
| 47 |        |       |       |    | 101 |    |   |    |    |
| 48 |        |       |       |    | 102 |    |   |    |    |
| 49 |        |       |       |    | 103 |    |   |    |    |
| 50 |        |       |       |    | 104 |    |   |    |    |
| 51 |        |       |       |    | 105 |    |   |    |    |
| 52 |        |       |       |    | 106 |    |   |    |    |
| 53 |        |       |       |    | 107 |    |   |    |    |
| 54 |        |       |       |    | 108 |    |   |    |    |

| 시                        | 행      | 사 | 용                                 | 역                                                | 영     | 사                       | 구                |             | 단          |  |
|--------------------------|--------|---|-----------------------------------|--------------------------------------------------|-------|-------------------------|------------------|-------------|------------|--|
|                          |        |   |                                   |                                                  |       |                         | 과<br>내<br>역<br>지 | 장<br>아<br>지 |            |  |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 |   | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케노 점검용역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 부 영 | 간 원 강<br>김 경 기<br>원 석 기 |                  |             | 천문도상블린     |  |
|                          |        |   |                                   |                                                  |       |                         |                  |             | 양상         |  |
|                          |        |   |                                   |                                                  |       |                         |                  |             | 바리, 바리, 파손 |  |
|                          |        |   |                                   |                                                  |       |                         |                  |             | 변터         |  |
|                          |        |   |                                   |                                                  |       |                         |                  |             | 변터         |  |